



# CC.OO. RECHAZA EL MARCO REGULADOR DE CONDUCCIÓN

El pasado 4 de septiembre, se reunió la **Asamblea Estatal de Delegados y Cuadros Sindicales de Conducción de CC.OO.**, para analizar, debatir y tomar posición respecto al **Acta y Documento** denominado **"Marco Regulador de Conducción"** de fecha 16 de Julio de 2008, acordado por la Dirección de la Empresa y SEMAF. **Analizados ambos documentos y tras el Debate oportuno, se saca una Conclusión: EL DOCUMENTO ES LESIVO SOCIAL, LABORAL Y ECONOMICAMENTE.**

**Además de estar incompleto**, puesto que faltan por concretar y desarrollar aspectos como la **Promoción, la variable y pactar las normas o regulaciones** que el nuevo Marco debe sustituir o derogar, **el documento contiene una serie de carencias**, resaltadas por los Responsables de Conducción de CC.OO., que reflejan el sentir del colectivo de conducción y **se pueden resumir en los siguientes Bloques:**

**Bloque 1: Funciones** Se asignan funciones distintas a las propias o relacionadas con la Actividad de Conducción y estas **solapan o competen a otros Colectivos.**

**Bloque 2: Jornada:** Se acaba con el Art. 212 y otras regulaciones conseguidas a lo largo de muchos años y lo que es peor, los **Cuadros de Servicios serán ("elaborados e implantados") por la Dirección de la Empresa sin ningún tipo de intervención sindical o negociación.**

**Bloque 3: Promoción:** Se establece una regulación de la **promoción incierta**, quedando muy al arbitrio de la Empresa la posibilidad de ascender.

**Bloque 4: Retribuciones:**

1. **Desaparecen las pagas extras,**
2. Las **diferencias salariales** entre trabajadores del mismo grupo profesional y **realizando casi iguales funciones, son abusivas,**
3. **Se pierden las diferencias retributivas** generadas por Complementos Personales tasados y objetivos (**Antigüedad; 20 Años en el Nivel Salarial; Título; etc).**
4. Pueden llegar a realizarse **hasta 700 horas Nocturnas al año sin diferencias económicas** ni compensaciones con respecto a trabajadores que no hagan ninguna hora nocturna.
5. Pueden perderse los **Premios de Permanencia** de 30, 35 y 40 Años en la Empresa
6. Los **Gastos de Viaje** son insuficientes y discriminatorios.

**POR ESTO, A DIA DE HOY, CC.OO. DICE NO AL MARCO REGULADOR DE CONDUCCION PACTADO POR EMPRESA Y SEMAF EL DIA 16 DE JULIO DE 2008**

**CC.OO. va seguir analizando, debatiendo, y presentando sus propuestas al mismo**, con nuestros Delegados, Cuadros Sindicales, Afiliados y con los trabajadores del Colectivo. **Invitamos a todo el personal de conducción a que lea el documento, reflexione sobre el mismo y que dé su opinión en el foro que considere oportuno, está en juego nuestro futuro y el de quienes nos sucederán en la rama de conducción.**

**CC.OO. hará su valoración definitiva** tras este proceso de Debate, Desarrollo y Negociación, cuando hayan concluido los trabajos en ésta y en todas las submesas de Desarrollo Profesional.



**juntos avanzamos. Afíliate**

informa